

«Согласовано»

Организатор кольцевых гонок
12.03.2019

«Утверждено»

Организатор кольцевых гонок
14.03.2019

**ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2019 ГОДА ПО
КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ**

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и Календарь соревнований
5. Трассы
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, спортсменам и Командам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты, апелляции
13. Административные проверки, технический контроль, инспекция
14. Взвешивание
15. Стартовые номера, обязательные надписи, реклама
16. Информационное табло, информация
17. Аккредитация средств массовой информации
- Приложение 1 Таблица пенализации
- Приложение 2 Календарь, место проведения
- Приложение 3 Весовые гандикапы
- Приложение 4 Монотопливо и моношины

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент) составлен на основании Положения о соревнованиях по автомобильному спорту 2019 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований Санкт-Петербурга на 2019 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых в реестр Спортивного Комитета Санкт-Петербурга.
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения Кубков являются:
 - а)** Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - б)** реестр видов спорта ;
 - в)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - г)** Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);
 - д)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - е)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
 - ж)** Настоящий Регламент и Приложения к нему;
 - з)** Регламент этапа (РЭ).
- 1.3.** Официальные соревнования Санкт-Петербурга по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Спортивного Комитета, утвердившего календарь соревнований по автомобильному спорту в Санкт-Петербурге на 2019 год.

1.4. Данный Регламент, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

1.5 ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящих Правилах организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (далее Правила) применяется терминология, имеющая следующее значение:

- 1.5.1. Команда** – юридическое или физическое лицо, обладающее регистрационным свидетельством команды, выданным РАФ, подавшее заявку на участие в командном зачёте соревнования и соответствующее требованиям, изложенным в Регламенте.
- 1.5.2. Персонал Заявителя** – физические лица, зарегистрированные Заявителем и аккредитованные Организатором, которые имеют право находиться на пит-лейн для работы с автомобилем во время заезда.
- 1.5.3. Представитель** – физическое лицо, включенное Заявителем в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Достаточным документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя.
- 1.5.4. Автодром** – закрытая, огороженная территория с характерными сооружениями, используемая для проведения соревнований под контролем Организатора.
- 1.5.5. Гоночная дорожка** – маршрут, в применении к кольцевым гонкам, ограниченный белыми линиями, по которому движутся автомобили во время соревнования.
- 1.5.6. Трасса** – гоночная дорожка, спроектированная или приспособленная для автомобильных соревнований, с сооружениями безопасности включая обочины, зоны вылета, энергопоглощающие и останавливающие ограждения и сетки.
- 1.5.7. Кольцевая трасса** – замкнутая трасса, начинающаяся и оканчивающаяся в одной точке.
- 1.5.8. Персонал Организатора** – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных отбойников, размещение в парк-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).
- 1.5.9. Паддок** – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей Участников и спортивной техники, для её обслуживания и ремонта.
- 1.5.10. Пит-уол** – бетонное ограждение, отделяющее трассу от пит-лейн.
- 1.5.11. Сигнальная платформа** – место показа водителям информации в ходе заездов.
- 1.5.12. Пит-лейн** – специально выделенный участок дорожного полотна, примыкающий к трассе и расположенный между боксами и пит-уолом, служащий для безопасного выезда на трассу и съезда с неё.
- 1.5.13. Боксы** – помещения, предоставляемые Организатором Заявителям и их персоналу для размещения, хранения и обслуживания спортивной техники, имеющие непосредственный выезд на пит-лейн.
- 1.5.14. Рабочая зона** – часть пит-лейн примыкающая к боксам, не предназначенная для сквозного проезда автомобилей, используемая аккредитованным персоналом Заявителя для разрешенного Регламентом этапа обслуживания спортивной техники во время заездов.
- 1.5.15. Полоса движения (фаст-лайн)** – часть пит-лейн примыкающая к сигнальной платформе, предназначенная для движения автомобилей.
- 1.5.16. Зона безопасности** – часть пит-лейн ограниченная белыми линиями, разделяющая рабочую зону и полосу движения в целях безопасности на пит-лейн.
- 1.5.17. Пункт управления гонкой (ПУГ)** – стационарное или временное сооружение, являющееся центром управления гонкой, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделён на несколько зон с ограниченным доступом.
- 1.5.18. Информационное табло** – место публикации официальной информации в ходе соревнования.
- 1.5.19. Пресс-центр** – стационарное или временное сооружение, где во время заезда концентрируется предварительная информация о ходе соревнования. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей аккредитованных СМИ и несёт ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.

1.5.20. Закрытый парк (ЗП) – требования к ЗП оговорены статьей 42 б) СК РАФ. В ходе соревнования автомобиль может неоднократно вызываться в ЗП для предусмотренных Регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль топлива и т.д.).

1.5.21. Трибуны – стационарные или временные сооружения, предназначенные для размещения зрителей.

1.5.22. Брифинг – собрание Водителей и/или Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и судей.

1.5.23. Организатор этапа (ОЭ) – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несёт ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение соревнования согласно Официальному календарю РАФ.

1.5.25. Обгон – во всех случаях включает в себя следующие фазы (стадии):

- а) Начало обгона, сближение (исчезновение зазора между передней частью догоняющего автомобиля и задней частью обгоняемого автомобиля);
- б) Опережение одного автомобиля другим (движение «рядом»);
- в) Завершение обгона (возникновение зазора между задней частью обгоняющего автомобиля и передней частью обгоняемого автомобиля).

Если обгоняющий автомобиль «въехал в базу» обгоняемого автомобиля – передняя часть (габарит) обгоняющего автомобиля поравнялась с задней осью обгоняемого автомобиля, то каждый из водителей должен оставить пространство шириной не менее чем в один автомобиль между своим автомобилем и краем гоночной дорожки. Автомобиль, находящийся на внутренней траектории, не должен предпринимать манёвра, который может повлечь вытеснение автомобиля, находящегося на наружной траектории. Те же действия не должен предпринимать, находящийся на наружной траектории автомобиль.

Применительно к данной статье базой автомобиля считается пространство между его передней и задней осью.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Санкт-Петербурге.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация дисциплины кольцевые гонки;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Санкт-Петербурга;
- г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

2.1. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Организатором соревнований по кольцевым автомобильным гонкам на территории Санкт-Петербурга является Школа Спортивного Вождения Автодром Санкт-Петербург, (далее Организатор).

3. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Структура соревнований

В 2019 году Организатор проводит Официальные соревнования по кольцевым гонкам, в которых в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей / номер-код	Количество этапов	Зачёт
1.	Кубок Санкт-Петербурга	Туринг / 1660231811Л Туринг-лайт / 1660281811Л Национальный / 1660261811Л	7	Лично- командный
		Супер-продакшн / 1660981811Л	7	

4. Календарь

Публикуется на сайте www.skg-spb.ru.

4.1 Этапы Официальных соревнований согласно пунктам 4.1 и 4.2 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, физкультурных и спортивных мероприятий на 2019 год, утверждённым Спортивным Комитетом Санкт-Петербурга.

4.2 Для определения победителей в личных и командных зачётах проводятся Официальные соревнования, каждый этап которых состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из:

- а) В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» каждый Этап соревнования для каждой зачётной группы состоит из 2-х гонок на дистанцию не менее 50 км. Если временной интервал в 30 минут, отведённый для первой гонки и 35 минут для второй гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.

5. ТРАССЫ

5.1 Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

6.2 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1 На этапы Официальных соревнований кроме официальных лиц, дополнительно назначают Спортивного комиссара.

7.2 На этапы Официальных соревнований или на всё многоэтапное соревнование может быть назначены следующие официальные лица:

- а) Директор гонок;
- б) Технический делегат;
- в) Медицинский делегат;
- г) Водитель автомобиля безопасности;
- д) Секретарь Кубка;
- е) Технический контролер.

7.3 В ходе соревнования Директор гонок:

- а) работает в тесном контакте с руководителем гонки;
- б) следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- в) направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- г) от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- д) следит за соблюдением стартовой процедуры;
- е) готовит и проводит брифинг для водителей и представителей.

Руководитель гонки отдаёт следующие команды только после консультации с директором гонок или по его распоряжению:

- ☐ остановка или приостановка хронометрируемых заездов или гонки по соображениям безопасности;
- ☐ применение автомобиля безопасности;
- ☐ возобновление приостановленных хронометрируемых заездов или гонки;
- ☐ применение чёрного флага.

8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

- 8.1** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Спортсмены должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях. Организатор имеет право отказать в приёме заявки спортсмену, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.
- 8.2** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Команды, имеющие Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3). Состав команды на этапах Официальных соревнований не более 2 спортсменов в одной зачётной группе.
- 8.3** Заявки на участие в личном и командном зачётах Кубка направляются Организатору. Заявка должна сопровождаться разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом.
- 8.4** Заявка на участие в Официальном соревновании должна быть подана не позднее 15 апреля 2019. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, увеличивается на 30%.
- 8.5 ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ**

- 8.5.1.** Заявочный взнос за участие Водителя в личном зачёте Официального соревнования или этапа многоэтапного Официального соревнования вносится на расчётный счёт организатора или на месте в день проведения соревнования.
- 8.5.2.** Заявочный взнос за участие в командном зачёте Официального соревнования вносится на расчётный счёт организатора или на месте в день проведения соревнования.
- 8.5.3.** Регистрационный взнос за участие Водителей в этапе или соревновании называется стартовым.
- 8.5.4.** Возможность наличия заявочных и стартовых взносов, а также порядок их уплаты определяется Регламентом.
- 8.5.5.** Заявитель вправе заявить одного Водителя в нескольких зачётных группах, при условии заполнения нескольких заявочных форм, оплаты заявочных взносов за участие в каждой зачётной группе.
- 8.5.6.** Взнос возвращается Заявителю в случаях, предусмотренных статьями 60 и 74 СК РАФ, за исключением случаев отмены соревнования по решению КСК, принятому во время соревнования, если оно вызвано форс-мажорными обстоятельствами.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 9.1** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2019 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим в кольцевых гонках. Заявитель, намеревающийся участвовать в официальных соревнованиях на любой новой марке или модели автомобиля, должен направить Организатору всю описывающую автомобиль и связанную с ним документацию не позднее 30 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Заявитель также должен организовать осмотр такого автомобиля Техническим делегатом не позднее 14 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Без соблюдения вышеуказанной процедуры новые марки или модели автомобилей не могут быть допущены к участию в соревнованиях. Под новой маркой или моделью понимается автомобиль, ранее не принимавший участие в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.

- 9.1.1.** В зачётную группу «Туринг» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ для кольцевых гонок в Санкт-Петербурге – 2019» (Приложение 5 к КиТТ).
- 9.1.2.** В зачётную группу «Туринг-лайт» допускаются автомобили соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ-ЛАЙТ для кольцевых гонок в Санкт-Петербурге – 2019» (Приложение 4 к КиТТ).
- 9.1.3.** В зачётную группу «Национальный» допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям класса НАЦИОНАЛЬНЫЙ – 2019» (Приложение 26 к КиТТ).
- 9.1.4.** В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕР-ПРОДАКШН для кольцевых гонок в Санкт-Петербурге – 2019» (Приложение 7 к КиТТ).
- 9.2** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. При использовании иной системы хронометража, Организатор обязан обеспечить безвозмездное предоставление датчиков.
- 9.3** Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4** Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Промоутером в коммерческом соглашении с Участником или Организатором в РЭ.
- 9.6** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 5. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.7** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 5.
- 9.8** Право принятия в ходе сезона решений: о допуске новых марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, контроля применения гандикапа имеет организатор.
- 9.9** Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «Национальный» на этапах многоэтапного соревнования описан в Приложении 3.
- 9.10** На этап за одним Водителем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения технического весового гандикапа. В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Национальный» и «Супер-продакшн» на этапах многоэтапного соревнования Заявитель должен использовать модель автомобиля, заявленную им в заявочной форме.
- 9.11** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1** Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах.
- 10.2** Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3** Под принявшим участие на Этапе понимается спортсмен, принявший старт хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.
- 10.4** Организатор может принять решение о совместном проведении заездов в зачётных группах «Туринг» и «Супер-Продакшн».
- 10.5** Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.6 Тренировка:**
- 10.6.1.** В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Национальный», «Супер-продакшн» проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 15 минут.
- 10.7 Квалификация:**
- 10.7.1.** Водитель, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации

в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107%, по ходатайству Директора гонки организатор может допустить подобного спортсмена к участию в гонке.

10.7.2. Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.

10.7.3. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн.

10.7.4. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

10.7.5. Продолжительность квалификации

а) В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Национальный», «Супер-продакшн» проводится одна квалификация продолжительностью 15 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

10.8 Стартовая решётка:

10.8.1. В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, при этом в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» количество спортсменов, располагающихся на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке, определяется жеребьёвкой на подиуме по результатам первой гонки из диапазона от 6 до 8 первых мест. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней; спортсмены, не стартовавшие в первой гонке занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации.

10.9 Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. При этом порядок старта следующий:

а) В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» старт первой и второй гонки – с места.

10.10 В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10.11 Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.12 Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

10.12.1. В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «Национальный» за каждую гонку каждого Этапа, спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 2

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	20 очков	16 очков	13 очков	11 очков	10 очков	9 очков	8 очков	7 очков	6 очков
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место					
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко					

10.12.2. За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе спортсмену, принявшему старт в гонке, начисляется 1 дополнительное очко. За лучшее время круга в каждой из гонок Этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

При выведении итоговых результатов в личном и командном зачёте не принимаются во внимание 2 худшие гонки. Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход спортсмена. Аннулированный результат не может быть вычтен.

10.12.3. На финальном 7 этапе, все очки набранные Водителем умножаются на коэффициент 2.

10.13 Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа с учётом дополнительных очков. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.

- 10.14** Начисление очков в командном зачёте производится по сумме очков набранных спортсменами, заявленными Командой на Этапах.
- 10.15** В случае если в гонке количество автомобилей менее 3 – гонка в этой зачётной группе считается не состоявшейся.
- 10.16** При равенстве количества очков двух или более спортсменов / Команд места в Официальном соревновании распределяются в соответствии с Правилами.
- 10.17** Спортсменам, принимающим участие в Официальном многоэтапном соревновании, за нарушения, допущенные в ходе соревнования, по решению КСК вместе с наказанием могут начисляться штрафные баллы, влияющие на репутацию спортсмена. Если спортсмен набирает 9 штрафных баллов, он не допускается к участию в следующей гонке, в которой он планирует выступать, после чего 9 штрафных баллов удаляются. Штрафные баллы накапливаются за Водителем в течение всего многоэтапного соревнования с даты их первого начисления, после чего удаляются. Таблица с начисленными штрафными баллами публикуется на сайте www.skg-spb.ru.
- 10.18** Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся организатором и публикуется на сайте www.skg-spb.ru.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка Санкт-Петербурга, присваивается звание «Обладатель Кубка Санкт-Петербурга 2019 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.2** Команде, набравшей по итогам Кубка Санкт-Петербурга наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка Санкт-Петербурга 2019 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

- 12.1** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 3000р. Протест по итогам заезда должен быть подан не позже чем через 15 минут после объявления предварительных результатов этого заезда.
- 12.2** Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

13. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

- 13.1.** Административная Проверка (далее – АП) проводится секретариатом соревнования в месте, указанном в РЭ.
- 13.2.** На АП в соответствии с расписанием, Водители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей и Персонал Участника, предусмотренными п.7.3.
- 13.3.** Представитель должен предъявить оригиналы следующих документов:
- а) лицензию Заявителя;
 - б) лицензию(-и) Водителя(-ей);
 - в) действующую справку медицинского учреждения о допуске Водителя к соревнованиям по автомобильному спорту;

- г) страховой полис Водителя “от травм и несчастного случая”, если таковое не предусмотрено действующей лицензией Водителя;
- д) другие документы, предусмотренные Регламентами.

- 13.4.** ОЭ вправе потребовать наличие страховых полисов “от травм и несчастного случая” у Персонала Заявителя, включенного в заявку, а также гостей, приглашенных Заявителем в парк-стоянку. В этом случае ОЭ обязан отразить данное требование в РЭ и обеспечить возможность оформления страховых полисов непосредственно в зоне АП.
- 13.5.** По окончании АП секретариат публикует списки заявленных Водителей, Заявителей и Команд. Список допущенных Водителей публикуется до начала первого официального заезда.
- 13.6.** Медицинский осмотр Водителей проводится по расписанию перед тренировочными заездами и гонками. По решению Главного врача соревнования может быть проведен медицинский осмотр любого Водителя не позднее, чем за полчаса до его заезда. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заезде не допускаются.
- 13.7.** ОЭ обязан организовать предварительную техническую инспекцию (ПТИ). Место и время ПТИ указывается в РЭ. На ПТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, в том числе – с обязательными надписями, а также Технический паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП) и омологационные документы на автомобиль, устройства безопасности и иные элементы, которые должны быть омологированы согласно требованиям КиТТ. На своём первом соревновании сезона Заявитель заполняет акт технической инспекции и, в течение сезона, вносит в него необходимые изменения. При выявлении несоответствия автомобиля КиТТ указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ПТИ.
- 13.8.** Представляя автомобиль и документы (включая СТП и спортивные омологации) на ПТИ Заявитель тем самым подтверждает соответствие заявленного автомобиля технической регламентации.
- 13.9.** Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, оборудования безопасности и экипировки Водителей к заезду.
- 13.10.** Техническая инспекция (далее – ТИ) может быть организована во время соревнования несколько раз, если КСК сочтёт это необходимым.
- 13.11.** В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака, если это предусмотрено Регламентом, Техническими требованиями или по решению КСК. Возможность и условия замены двигателя или других узлов и агрегатов на автомобиле определяются Регламентом.
- 13.12.** Личное присутствие Водителя на ПТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с Водителем.
- 13.13.** Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.
- 13.14.** После квалификации и финиша гонки Водители обязаны привести свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному ОЭ, для проведения ТИ (маршрут должен быть вывешен на Официальном табло). Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:
- а) после квалификации – перестановка на последнюю стартовую позицию;
 - б) после гонки – аннулирование результата.
- После постановки автомобиля в ЗП водитель должен установить рулевое колесо на место, перевести коробку передач в нейтральное положение.
- 13.15.** В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического комиссара.
- 13.16.** В ЗП Технический комиссар вправе потребовать от Заявителя проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено

Регламентами или решением КСК. Заявитель должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический комиссар.

- 13.17.** Автомобили остаются в ЗП с момента окончания гонки до истечения срока подачи протестов (15 минут с момента опубликования предварительных результатов соответствующего заезда) и отпускаются из ЗП по решению Руководителя гонки, при этом КСК может задержать любой автомобиль и на более длительный срок. В любом случае Представитель Заявителя может забрать автомобиль из ЗП только с разрешения Технического комиссара.
- 13.18.** Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться не более чем двумя механиками, которые самостоятельно (или при помощи Представителя) по требованию Технического комиссара должны представить необходимые документы и произвести необходимые работы с автомобилем. В случае необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные Заявителем, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их Водителя.
- 13.19.** При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать помимо официальных лиц соревнования только персонал Заявителя, агрегаты чьего автомобиля подвергаются демонтажу и разборке.

14. ВЗВЕШИВАНИЕ

14.1. В течение соревнования может быть проверен вес любого автомобиля.

14.2. Во время практики:

- а)** С санкции КСК любой автомобиль, заезжающий на пит-лейн, может быть остановлен по решению Технического комиссара или Технического делегата (при назначении), для процедуры взвешивания;
- б)** Водитель, чей автомобиль выбран для взвешивания, должен без посторонней помощи направить свой автомобиль в зону весового контроля, затем заглушить двигатель;
- в)** Автомобиль может быть взвешен, как с Водителем, так и без него. Также может быть осуществлён визуальный осмотр автомобиля и экипировки Водителя;
- г)** В случае несоответствия, результаты взвешивания и осмотра выдаются Водителю под роспись;
- д)** Автомобиль и Водитель не могут покинуть зону весового контроля без разрешения Технического комиссара или Технического делегата (при назначении).

14.3. Во время и после квалификации и после гонки:

- а)** Каждый автомобиль, прошедший зачётную дистанцию, должен быть взвешен;
- б)** При взвешивании автомобилей вместе с Водителем, Водители, участвующие в соревновании должны быть в полной гоночной экипировке, как они участвуют в соревновании;
- в)** Результат взвешивания автомобиля заносят в протокол взвешивания;
- г)** Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется туда под контролем судей, которые ответственны за взвешивание автомобиля;
- д)** Водитель и/или автомобиль не могут покидать зону взвешивания без согласия Технического комиссара или Технического делегата (при назначении);
- е)** Если при взвешивании вес оказывается менее обозначенного в технических требованиях, результат заезда данного Водителя аннулируется.

14.4. Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция или материя, какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания, финишировал в гонке, или во время самой процедуры взвешивания (за исключением действий Технических контролёров в пределах их официальных полномочий).

14.5. Только Технические контролёры и Официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими Официальными лицами.

15. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ, РЕКЛАМА

- 15.1.** Стартовые номера Водителям присваиваются в соответствии с Регламентом. Если не оговорено иное, Водители могут иметь традиционные для них стартовые номера. Не допускается применение стартовых номеров более двух знаков и номеров «0» и «00». Номера «1», «2» и «3» (если Регламентом не оговорено иное) могут быть присвоены только Победителям и призерам Официальных соревнований по кольцевым гонкам предыдущего сезона в соответствующих зачётных группах.
- 15.2.** Обязательными надписями на автомобиле являются:
- а) эмблемы и надписи, размеры и размещение которых указаны в РЭ;
 - б) фамилия и имя Водителя, и изображение государственного флага, которые должны размещаться на передних крыльях (высота букв не менее 40 мм) или задних боковых стёклах (высота букв не менее 50 мм) с обеих сторон легкового автомобиля.
 - в) Организатором серии каждому автомобилю на весь сезон присваивается номер. Каждый автомобиль должен быть оснащён 4мя стартовыми номерами - на лобовом, заднем стекле и задних боковых стеклах (в классе Национальный вместо задних боковых стекол, на передних боковые двери). Стартовые номера приобретаются у организатора чемпионата. Номера, присвоенные Организатором серии, не могут быть изменены по ходу сезона. Заявки отправляются на почту – 9114333@mail.ru
- 15.3.** Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до технической инспекции (если Регламентом предусмотрена возможность наличия запасного автомобиля, соответствующие обязательные надписи должны быть нанесены перед выездом на трассу) и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости, контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается к заезду.
- 15.4.** Если во время соревнования выяснится, что на автомобиле отсутствует хотя бы одна обязательная надпись, Водитель может быть наказан в соответствии с Регламентами.
- 15.5.** Заявители вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:
- а) не запрещена законодательством РФ;
 - б) не закрывает обзор с места водителя;
 - в) не противоречит нормам морали и этики;
 - г) не является политической или религиозной по своей сути;
 - д) не носит оскорбительного характера;
 - е) не занимает места стартовых номеров и обязательных надписей;
 - ж) не противоречит Регламентам.
- 15.6.** Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения руководства Автодрома.

16. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО, ИНФОРМАЦИЯ

- 16.1.** Только Руководитель гонки и Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.
- 16.2.** Официальное табло соревнования находится в Секретариате соревнования. Дублирующие табло может располагаться в парк-стоянке и пресс-центре. Место расположения основного и дублирующих табло указывается в РЭ.
- 16.3.** Организатор вправе предусматривать официальные собрания Представителей Заявителей или Водителей, место и время которых объявляются дополнительно (Брифинги). Участие Водителей и Представителей Заявителей в Брифинге является обязательным.

17. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

- 17.1** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Организаторами серий соревнований.
- 17.2** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

Данная Таблица является справочной. Ниже указанная пенализация может применяться Спортивными комиссарами по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

	Нарушение	Тренировки	квалификация	гонка
1	Неучастие в брифинге Водителей/Участников первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса		
2	Неучастие в брифинге Водителей/Участников второе нарушение в сезоне	1 заявочный взнос или исключение из соревнования		
3	Неучастие в процедуре награждения для Призеров, первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса		
4	Неучастие в процедуре награждения для Призеров, второе нарушение в сезоне	1 заявочный взнос		
5	Неразрешённая тренировка старта на трассе	0,5 заявочного взноса		
6	Движение на задней передаче на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		S&G
7*	Игнорирование процедуры взвешивания	0,25 заявочного взноса	Анн. времени квалификации	Анн. результата
8*	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
9*	Клиренс не соответствует техническим Требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
10*	Заднее крыло не соответствует техническим Требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
11*	Передний спойлер не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
12*	Использование немаркированных шин (где оговорено техническими требованиями)		Анн. времени квалификации	Анн. результата
13	Более чем один проезд под клетчатый флаг	Предупрежд.	0,25 заявочного взноса	
14	Скорость на пит-лейне более 55 км/час (за каждые 5 км/час свыше 50 км/час)	0,1 заявочного взноса		DT или S&G**
15	Пересечение белой линии на выезде из пит- Лейн	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
16	Неподчинение сигналам судей на трассе	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
17	Неподчинение синему флагу	Предупрежд.	0,5 заявочного взноса	DT или S&G**
18	Не установка рулевого колеса на место, коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	0,5 заявочного взноса		
19	Случай преднамеренного контакта	Черный флаг	Анн. времени квалификации	DT или S&G**
20	Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке)			потеря 10 мест на

			Анн. времени квалификации	старте/S&G
21	Обгон в зоне действия желтого флага	0,5 заявочного взноса	Анн. времени	S&G

			квалификации **	
22	Неподчинение красному флагу	0,75 заявочного взноса и потеря 5 мест на стартовой решетке		Анн. результата
23	Сход с трассы и возвращение с получением Преимущества		Анн. времени квалификации **	S&G**
24	Члены команды на сигнальной платформе во время старта гонки		0.25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса
25	Автомобиль не на колесах при показе таблички «3 мин»			0,5 заявочного взноса
26	Неподчинение Правилам на стартовой решетке при сигнале «1 мин»			0,2 заявочного взноса
27	Посторонние лица на сигнальной платформе (первое нарушение)		0,5 заявочного Взноса	0,5 заявочного взноса
28	Посторонние лица на сигнальной платформе (повторное нарушение)		1 заявочный взнос	1 заявочный взнос
29	Обгон перед показом зеленого флага после ухода автомобиля безопасности			DT или S&G**
30	Обгон до подачи стартовой команды (при старте с хода)			DT или S&G**
31	Обгон во время действия автомобиля Безопасности			DT или S&G**
32	Фальстарт			DT или S&G**
34	Несанкционированные работы на пит-лейне	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного Взноса	DT или S&G**
	Колёса не установлены на автомобиль при показе таблички «5 мин»			0,5 заявочного взноса
35	* Повторение любого из этих нарушений в течение соревнования		Анн. двух лучших Времени квалификации	0,5 заявочного взноса

S&G = процедура «stop & go» или DT= проезд через пит-лейн процедура «Drive Through», - определяется спортивными комиссарами, в зависимости от характеристики трассы.

2. - решение принимается на усмотрение КСК.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Календарь, место проведения

Место проведения, гоночная трасса «Автодром Санкт-Петербург»

даты проведения	
1 этап	2 июня 2019
2 этап	16 июня 2019
3 этап	7 июля 2019
4 этап	28 июля 2019
5 этап	11 августа 2019
6 этап	25 августа 2019
7 этап	29 сентября 2019

Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)
Кубок Санкт-Петербурга по автомобильным кольцевым гонкам

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ

Минимальный вес автомобиля, устанавливаемый данным Приложением, зависит как от результатов, достигнутых данным спортсменом, вне зависимости от того, на каком автомобиле он выступал (спортивный весовой гандикап), так и от результатов, показанных на автомобиле данной модели, независимо от того, кто из спортсменов управлял автомобилем данной модели (Технический весовой гандикап).

Спортивный весовой гандикап

1. Каждому спортсмену на первый Этап, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 20 кг.
2. В зависимости от места, занятого спортсменом на предыдущей гонке к следующему официальному заезду, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет изменен на следующую величину:

Таблица 4

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

Спортивный весовой гандикап начисляется в зависимости от места, занятого спортсменом в своей зачётной группе (Туринг, Супер-продакшн, Туринг-лайт, Национальный).

Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определённого ТТ) не должно превышать 60 кг.

3. Если спортсмен стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки (на 30 кг).
4. Если спортсмен был наказан исключением из зачёта (аннулированием результата), отказом в старте, либо пропустил одну или более гонок Официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.

5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:

- ☐ Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в статье 2 то весовой гандикап принимается равным 60 кг.
- ☐ Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 2, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес может быть уменьшен на 10 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.

6. Весовой гандикап связан напрямую со спортсменом. Он сохраняется за спортсменом, даже если этот спортсмен в течение сезона меняет автомобиль и/или Команду.

Общее по весовому гандикапу

7. Минимальный вес, указанный в технических требованиях зачётной группы и дополненный в соответствии с выше изложенным, должен соблюдаться на протяжении всех заездов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ

1. МОНОТОПЛИВО

«Национальный»: Лукойл Экто 100

В классах автомобилей «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» - В качестве топлива должен использоваться товарный автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не выше 100, реализуемый через розничную сеть АЗС.

2. МОНОШИНА

2.1. «Национальный»: YOKOHAMA A048 185/60/13 - Единый поставщик шин на этапах Кубка Санкт-Петербурга является организатор. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах Кубка Санкт-Петербурга – Львов Александр, контактные телефоны: 8-921-911-43-33.

2.2. «Туринг-Лайт»: YOKOHAMA ADVAN A048

2.3. В классах автомобилей «Туринг», «Супер-продакшн» - шины свободные.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ НА ТРАССЕ

1. Подчинение сигналам

Нормы, содержащиеся в Статье 5.2 Главы 5 Спортивного кодекса РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе судейских постов», являются неотъемлемой частью настоящих Правил поведения спортсменов на трассе. Все спортсмены обязаны полностью соблюдать их.

2. Обгоны, контроль над автомобилем и движение по трассе

2.1. Автомобиль, находящийся на трассе, может использовать всю её ширину.

2.2. В тренировках и квалификации, как только на прямой его догнал другой автомобиль, скорость которого либо временно, либо постоянно выше его собственной, он должен пропустить такой автомобиль при первой же возможности.

2.3. Спортсмен, оказавшийся впереди автомобиля, обгоняющего его на круг (несколько кругов) обязан пропустить его при первой же возможности.

2.4. Если судьи считают, что спортсмен автомобиля, который догнали, не пользуется зеркалом заднего обзора, судьи показывают этому спортсмену синий флаг, информируя его о том, что спортсмен, движущийся быстрее, хочет обогнать его. Любой спортсмен, игнорирующий синий флаг, может быть наказан Спортивными Комиссарами.

2.5. Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева. Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения. Применительно к настоящей статье, базой автомобиля считается пространство между осями его передних и задних колес. Будет считаться что обгоняющий автомобиль «въехал в базу» обгоняемого, если передняя часть (габарит) обгоняющего автомобиля оказалась впереди оси заднего колеса обгоняемого автомобиля. Если обгоняющий автомобиль при параллельном движении «въехал в базу» обгоняемого автомобиля до начала поворота, то каждый из спортсменов должен оставить пространство шириной не менее чем в один автомобиль между своим автомобилем и краем гоночной дорожки. Если обгоняемый автомобиль уже начал манёвр прохождения

поворота и находится на оптимальной для поворота (связки поворотов) траектории, а обгоняющий автомобиль «въехал в базу» только после этого и оказался не параллельно обгоняемому, а под углом, то ответственность за возможные столкновения лежит на спортсмене обгоняющего автомобиля.

Систематические удары или касания в задний свес впереди идущего автомобиля повлекут за собой наказание по решению КСК. Манёвры, способные помешать другим спортсменам, такие как намеренное скопление автомобилей на внешней или внутренней стороне поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены и повлекут за собой наказание по решению КСК.

2.6. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими спортсменами. Не разрешается нескольким автомобилям ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если позади находится автомобиль, который пытается обогнать.

2.7. Спортсмены должны вести автомобили всё время в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями. РАФ Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам Комитет кольцевых гонок 26/27 Утверждено Советом РАФ по спорту XX.XX.2018. Во избежание противоречий, белые линии, определяющие края гоночной дорожки, рассматриваются как её часть, а поребрики нет. Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки по каким-либо причинам, без учёта пункта 2.8 ниже, спортсмен может вернуться обратно. Однако это может быть сделано только когда это будет безопасно, без получения любого преимущества. Спортсмен может быть наказан, если его автомобиль намеренно покинул пределы гоночной дорожки, так, что ни одна часть автомобиля не сохраняет контакт с гоночной дорожкой.

2.8. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Коллегии спортивных комиссаров и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения спортсмена из соревнования.

2.9. Не разрешается двигаться по трассе неоправданно медленно, совершать беспорядочные манёвры или манёвры, считающиеся потенциально опасными для других спортсменов.

2.10. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время должна использоваться спортсменами для тренировок и соревнований.

2.11. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении противоположном определённом Организатором.

3. Остановка автомобиля во время гонки

3.1. Спортсмен, имеющий намерение сойти с трассы или остановиться из-за невозможности поддерживать общий темп гонки, должен своевременно сигнализировать об этом другим спортсменам, доступным ему способом, например, поднятием руки. На нём лежит ответственность соблюдения того, чтобы манёвр не представлял никакой опасности, и осуществлялся как можно ближе к месту обозначенного съезда с трассы.

3.2. В случае, когда спортсмен останавливает автомобиль во время соревнования вне зоны пит-лейн, то, независимо от причин остановки, такой автомобиль должен быть перемещён за пределы трассы как можно быстрее, чтобы он не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению соревнования.

3.3. Если спортсмен, не отстегивая ремней безопасности, сможет вновь завести автомобиль без какой-либо посторонней помощи и включиться в гонку, не совершая нарушений правил и не получая никакой выгоды или преимущества от перемещения своего автомобиля в безопасное место, он не будет исключен из соревнования. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по трассе, спортсмен обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.

3.4. Любой ремонт на трассе разрешается только спортсмену, не отстегнувшему ремней безопасности, и с помощью инструмента и деталей, которые перевозятся в автомобиле.

3.5. Любая заправка на трассе запрещена под угрозой исключения из соревнования.

3.6. За исключением спортсмена и официальных лиц, никому не разрешается трогать остановившийся автомобиль под угрозой исключения его из соревнования.

3.7. Запрещается толкать автомобиль вдоль трассы или таким образом помогать ему пересечь линию финиша под угрозой исключения его из соревнования.

3.8. За исключением пункта 17.1 Правил проведения, любой автомобиль, даже временно покинутый своим спортсменом на трассе, какая бы ни была причина или продолжительность, рассматривается как прекративший соревнование. РАФ Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам Комитет кольцевых гонок 27/27 Утверждено Советом РАФ по спорту. Автомобиль считается покинутым, спортсмен которого отстегнул ремни безопасности.

4. Пит-лейн, въезд и выезд с пит-лейн

- 4.1. Зона замедления рассматривается, как составная часть пит-лейн.
- 4.2. Во время тренировок и соревнования въезд в пит-лейн с трассы разрешен только через зону замедления.
- 4.3. Спортсмен, имеющий намерение въехать в пит-лейн, должен убедиться, что этот манёвр не представляет никакой опасности.
- 4.4. Запрещается, за исключением форс-мажорного случая (признанного таковым Спортивными комиссарами соревнования), пересечение в любом направлении линии между зоной замедления и полотном трассы автомобилями, въезжающими в пит-лейн.
- 4.5. Движение задним ходом на передаче заднего хода на пит-лейн запрещено.
- 4.6. Во время заезда остановка на полосе движения и в зоне безопасности пит-лейн запрещена.
- 4.7. Выезжая из рабочей зоны пит-лейн, спортсмен должен быть уверен, что не создаст помех другим спортсменам, двигающимся по пит-лейн. В случаях, когда к месту выезда из пит-лейн приближается двигающийся по трассе автомобиль, судья, находящийся в месте выезда, сигнализирует об этом выезжающему спортсмену синим флагом. В любом случае ответственность за столкновение при выезде из рабочей зоны пит-лейн и из пит-лейн на трассу лежит на спортсмене, покидающем эти зоны.
- 4.8. При выезде из пит-лейн, за исключением форс-мажорного случая (признанного таковым Спортивными комиссарами соревнования), не разрешается пересекать никакой частью автомобиля линию, отделяющую зону разгона от полотна трассы.
- 4.9. На трассах, где используется процедура автомобиля безопасности, должны быть нанесены белой краской, не ухудшающей сцепных свойств полотна «линии автомобиля безопасности». Эти линии под прямым углом должны пересекать трассу, дорожки въезда и выезда с пит-лейн в следующих местах: Линия 1 автомобиля безопасности: наносится в месте, которое считается приемлемым, чтобы автомобиль, заезжающий на пит-лейн, пересекая её, мог обогнать автомобиль безопасности или другие автомобили, остающиеся на трассе. Эта линия также является местом, где автомобили, пересекая её, могут обгонять автомобиль безопасности, покидающий трассу после окончания вмешательства. Линия 2 автомобиля безопасности: наносится в месте, в котором автомобили, выезжающие с пит-лейн, могут двигаться с той же скоростью, что и автомобили на трассе. Автомобиль, находящийся на трассе, может обгонять выезжающие с пит-лейн автомобили до этой линии и не может обгонять после неё.
- 4.10. Если регламентом соревнования предусмотрена дозаправка топливом во время заезда, то она может производиться в рабочей зоне пит-лейн с учётом мер предосторожности, указанных в статье 2.2.3 Приложения 8 к СК РАФ.
- 4.11. Не разрешается выезд на пит-лейн автомобилей, не участвующих в заезде согласно расписанию соревнования.
- 4.12. Организатор должен принять меры, ограничивающие доступ на пит-лейн посторонних лиц.